

L'augmentation rapide et continue de la valeur des importations provenant des Etats-Unis durant la guerre est un des facteurs primordiaux de la croissance de notre balance débitrice avec la zone du dollar américain. La demande d'importations est, bien entendu, étroitement liée au programme de production de guerre. Les importations de matériel fixe sont aussi un élément important, spécialement au cours des premières années de la guerre. A mesure que la production de munitions prend de l'ampleur, les importations de matières premières, de combustible et de composants grandissent aussi et représentent la majeure partie des augmentations. Une grande partie de ces besoins de dollars américains vient du contenu en dollars américains de la production au Canada pour le Royaume-Uni.

Bien que les exportations à la zone du dollar américain augmentent chaque année durant la guerre, il y a moins de régularité dans ces augmentations que celles des importations; la plus grande expansion se produit en 1942, principalement comme résultat des transactions faites en vertu des accords conclus à Hyde Park en avril 1941 (voir p. 505) entre le Premier Ministre du Canada et le Président des Etats-Unis; une part considérable de l'augmentation provient cependant des exportations normales autres que les "articles de Hyde Park", de sorte que la valeur des matières premières et des autres denrées civiles exportées aux Etats-Unis en 1942 s'élève à un niveau sans précédent.

Les exportations nettes d'or non monétaire s'élèvent à \$184,000,000 en 1942 comparativement à \$204,000,000 en 1941. La production d'or décline en 1942 comme résultat de la mutation de la main-d'œuvre et des frais plus élevés.

Les dépenses provenant de voyages et du tourisme produisent des crédits nets de \$55,000,000 en 1942 comparativement à \$90,000,000 en 1941 (voir tableau 4, p. 510).

La réduction des paiements nets à la zone du dollar américain pour dividendes et intérêts résulte de l'augmentation du revenu des placements canadiens dans des pays en dehors de l'Empire, particulièrement des placements directs aux Etats-Unis.

Les débits nets pour fret et expédition avec la zone du dollar américain continuent de croître rapidement en 1942, surtout à cause de l'augmentation des frais du transport océanique occasionnée par la hausse survenue dans l'expédition par mer et dans les taux d'assurance contre les risques de guerre. Bien que les paiements pour le transport intérieur sur le charbon et autres denrées importées des Etats-Unis continuent de monter, ces augmentations sont plus que compensées par les recettes accrues des chemins de fer canadiens transportant les exportations à la frontière américaine.

Toutes les autres transactions courantes résultent en une balance créditrice de \$43,000,000 comparativement à des balances débitrices substantielles les années précédentes. Comme elle comprend des transactions inusitées, la composition de cet item varie au cours des différentes années. Les facteurs de guerre ont une importance particulière dans la formation de la balance créditrice de 1942. Les dépenses des Etats-Unis pour la construction de la route de l'Alaska et autres entreprises au Canada sont substantielles. La balance des recettes de Terre-Neuve en dollars américains, aussi comprise, est particulièrement importante en 1942 à cause des dépenses faites par le Gouvernement des Etats-Unis sur ses bases défensives en ce pays.

**Transactions au compte capital.**—*Pays de l'Empire.*—Les recettes capitales brutes du Canada en provenance des pays de l'Empire sont de \$884,000,000 en 1942. Le plus grand élément de ce chiffre est toutefois les \$818,000,000 représentant le